



## Saison 2015 /2016

### Règlement technique :

- Châssis 1/8 TT modifié en RG,
- Châssis Spécial RG
- Châssis à cardans ou à courroies, 2 ou 4 roues motrices
- Motorisation thermique ou brushless
- Spécificités techniques: carrosserie imposée (liste dans la suite du règlement) recouvrant les roues, poids 3200 grammes mini, réservoir 150cc max, etc..
- Puce perso obligatoire

### Deux types de motorisation autorisés:

#### Moteur Brushless :

- 4S maximum - Puissance accus libre.
- Obligation d'un bac rigide pour les accus.
- Aucun fil soudés directement sur l'accu. Connecteur correctement identifié (rouge/noir).
- Puissance moteur libre
- Sac de charge obligatoire
- Marche arrière interdite. Si active, 1 tour de pénalité à chaque usage.
- Fixation des accus par éléments élastiques interdites (privilégier les sangles scratch en bon état ou fixations rigides)

#### Moteur Thermique :

- Moteur thermique 3,5cm<sup>3</sup> (ou plus si moteur à tirette d'origine) ,
- Boîte de vitesse autorisée
- Réservoir 150cc maxi
- Carburant 25% maximum

### Divers :

- Carrosserie Hobbytech obligatoire ( <http://www.imodel.fr/275-carrosseries-18-rally>) : Subaru Impreza, Peugeot 205 T16, Seat Cordoba, Porsche, Mercedes CLK DTM, BMW M3, Lancia Delta, Citroën DS3, Focus, New Beetle, et prochainement une nouvelle carrosserie RX8 Hobbytech . Les carrosseries seront équipées de leur aileron d'origine qui ne dépassera pas du toit plus que part le montage prévu à cet effet.
- Pneus Hobbytech fournis et marqués à l'inscription. Obligatoires pendant toute la journée de course. 2 paires par course. Traitement pneu ou modification de l'aspect du pneu interdit. ( En cas de doute, tirage au sort des pneus avant les finales). Couvertures chauffantes interdites.
- Contrôle technique obligatoire lors de l'inscription et de la récupération des pneus.
- Si des fraudes sont constatées dans les stands (absence de sac de charge, traitement du pneu, modifications de la carrosserie,...), le pilote devra se mettre en règle sous peine de disqualification.

### Format de course :

Le classement général de chaque course de cette édition 2015/2016 prendra en compte un classement électrique et thermique séparé.

- 3 qualifications mini de 7 minutes (nombre de manches modifiables selon le nombre de participants). La meilleure qualif (nombre de tours + temps) déterminera l'attribution en finale.
- 4 Finales mini A/B/C/etc de 7 minutes (nombre de manches modifiables selon le nombre de participants).
- Chaque série de qualifications sera composée d'un même nombre de pilote, les séries seront établies selon le classement du challenge en cours des participants.
- Chaque finale sera composée d'un même nombre de pilotes (à 1 près). Les pilotes seront donc équitablement répartis dans les différentes finales selon le résultat de leur qualification.
- Le résultat final se fait au « scratch ». Cumul de toutes les finales.
- Des essais libres peuvent être organisés si le club organisateur l'autorise.

### Organisation du ramassage :

Le ramassage sera effectué après sa manche de qualification ou finale.

### Points:

Attribution des points d'après le classement FFVRC: 400 points au vainqueur, 370 au second, 340 etc..

Bonus de 20 points pour la pôle.

Le classement Final du challenge sera calculé sur les 2 meilleures manches courues.

Pour l'attribution des lots par Tombola lors de la dernière manche à Orange, seuls les pilotes au moins 2 manches, seront tous récompensés par tirage au sort.

### Calendrier:

6 décembre 2015 : Orange  
7 février 2016 : Rognac  
13 mars 2016 : Mougins  
20 mars 2016 : Orange

Il est possible qu'une quatrième date s'ajoute à Saint Martin de Crau ou Monteux.

### Les Sponsors:

Hobbytech / iModel fournira les pneus à l'inscription, et offrira de nombreux lots.  
Automodelisme.com offrira des lots.